OPS 12-01 - OBLAST JUNDROV

FÁZE A - LIST Č. 06

Pozn.: Výkresová dokumentace byla zpracována na základě podávaných MMB-OD, za účelem legalizace parkování a zřízení oblastí placeného stání.
Při zpracování výkresové dokumentace byly dodrženy postupy dle dohod s vyvolaným vlastníkem, za účasti PČR-DI, MMB-OD, BKOM, GAP Brno s.r.o. Jedná se zejména o tyto:
1. Vjezd do oblasti placeného stání motorovými vozidly je povolen pouze v místech, kde je umožněno bezpečné vjíždění a vyjíždění. Vjezd do oblasti placeného stání nesmí omezovat chodce, kteří budou přecházet pro chodce a mít pro přecházení jsou zvaženy v délce 20m (dle Krosnových bílů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě jednosvorkové komunikace jsou vymezeny i rozhledy pro cyklisty jedoucí v protisměru jednosměrných komunikací.
2. Veškeré vyhlášené OPS budou zpracovány v souladu s platnou legislativou (dále jen VPS) pro obecná ZTP a v těchto je celkový počet navržen tak, aby v celé oblasti v souhu odpovídal vyhlášce č. 398/2009 Sb. Dále jsou ve výkrese znázorněna VPS pro institucse schválené radou města Brna. Znázorněné těchto VPS je provedeno podle bodů 3 a 4. Veškerá VPS pro konkrétní osoby ZTP (na R2), placená VPS pro firmy/soukromé osoby, budou zapracována samostatnou výkresovou dokumentací (fáze B), dále zadání ÚMČ a MMB-OD o počtu a umístění těchto stání. Veškerá VPS budou zapracovány do dopravního značení a budou ve formě stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou.
Dle požadavku MMB-OD a PČR-DI nebudou v budoucnu VPS pro obecná ZTP zpracovávána na VPS pro konkrétní ZTP.
3. Veškeré svislé dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:
•Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
•Nové instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
•Stávající SDZ, které je navrženo k demontáži je provedeno červenou barvou a je doplněno o nápis ODSTRANIT.
4. Veškeré vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno následovně:
•Stávající VDZ je provedeno šedou barvou.
•Nové instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
•Stávající VDZ navrženo k odstranění je provedeno modrou barvou a je doplněno o nápis ODSTRANIT.
•Stávající nornové VDZ, pro vymalování jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vymalování parkovacích zálivů, je možné ponechat „na dožití" v nevyhovujícím stávu (jinouk pokud zůstává původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není toto stávající značení ve výkrese znázorněno a v tuhoto místě je doplněn název značky a nápis STÁVAJÍCÍ.
5. V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební uspořádání. Z toho vyplývá:
•Vjezd do oblasti placené parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhnout jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
•Pokud v současné době jíž na chodníku byly, potom je možné pro chodníky ponechat, ale není to nutné.
•V případě požadavků ze strany ÚMČ, PČR-DI nebo MMB-OD na změnu organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zelené, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadavků vyhověno a místa budou upravena dle aktuálního stavu.
6. Jednotlivé parkovací zóny v oblasti placeného stání jsou vymalovány pomocí SDZ E, IP 12b, se symbolem vymalujícím spíšeně parkovací (modrém), kolmé/šikmé, na chodníku, atd. - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování, doplněného o dvě dodatkové tabulky č. E 13 v souladu se vnorovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této výkresové dokumentaci vyjádřena čísleni, které odpovídá konkrétnímu číslu vozu. Tyto vozy jsou uvedeny v textové části tohoto výkresu. V odůvodněných případech (například v větších parkovacích plochách, na kterých je různá organizace a orientace parkování, které je vymalená pomocí VDZ) je možné značku č. IP 12b provést v základním vzhledu, bez vymalení spíšeného parkování.
7. Veškerá vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby byl v souladu s platnou legislativou a zároveň byl respektován charakter a ráz dotčené lokality. Vodorovné dopravní značení je navrženo v případech (například ve stavebných prostorech, kde je potřeba vymalit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších parkovacích ploch, kdy je potřeba organizovat různé způsoby stání, dále je toto nutné v případě vymalení parkovacích ploch v nešmu s parkovacím automatem, místo pro zásobování, atd.). Veškeré vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby byl v souladu s platnou legislativou a zároveň byl respektován charakter a ráz dotčené lokality.
•V křižovatkách prostorech pro ohraničované vozidla na nesi odpadu.
•Ve vjezdech, v závislosti na velikosti, pro osobní vozidla, lehká užitková vozidla, atd.
8. Pro chodce je v oblasti placeného stání zajištěn bezpečný pohyb po chodnících, kde je to možné a nebyl bylo předpokládat. V situaci je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce se v oblasti 30 zpravidla nenavrhují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno dopínění stavebně-technických prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb.). V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro stávající přechody pro chodce ošetřeny pomocí VDZ E V 13 „Šikmé rovnoběžné čáry", budou tyto přechody pro chodce v této výkresové dokumentaci znázorněny v zvyrazněném čase VDZ, které jsou skryté mezi VDZ V 13. Tímto dojde, v souladu s bodem 4. a odstranění těchto část přechodu a zbytek jeho VDZ zůstává na místě, jako stávající stav, beze změn. V oblasti jsou také respektována stávající místa pro přecházení v případech, že je již dlouhodobá stavební úprava. Přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou v souladu se zněním pravidel silničního provozu a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o provádění některých ustanovení zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Tyto přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou v souladu se zněním pravidel silničního provozu a vyhlášky č. 398/2009 Sb., o provádění některých ustanovení zákona o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů a PČR-DI a MMB-OD na zřízení nových míst. V této dokumentaci navrženy v případě požadavků ze strany ÚMČ, PČR-DI nebo MMB-OD na zřízení nových míst pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadovaná místa v této dokumentaci označena popiskou „BEZ STAVEBNÍ".
9. Veškerá vodorovné dopravní značení je navrženo tak, aby byl v souladu s platnou legislativou a zároveň byl respektován charakter a ráz dotčené lokality. Vodorovné dopravní značení je navrženo v místech, kde je to možné a nebyl bylo předpokládat.